

Domeniul: Electric

Calificarea profesională: Tehnician electrician, electronist auto

Clasa a XI a

Modulul: M 2-Sisteme electrice și electronice ale automobilelor

Profesor: Mușat Aura

Lecția: Sistemul eClutch- FIȘĂ DE LUCRU CU SARCINI DIFERENȚIATE

Subiectul I: Scrieți A sau F, dacă enunțul este adevărat sau fals:

1. Sistemul eClutch, creat de Bosch conține o pedală de ambreiaj, care nu este legată fizic de discul de ambreiaj, între acestea existând un cablu electric și un actuator, care acționează atunci când pedala este apăsată.
2. Transmisia secvențială funcționează pe principiul unei transmisii hidraulice convenționale.
3. Cutia secvențială trece prin toate secvențele de schimbare a treptelor.

Subiectul II: Încercuiți literele corespunzătoare variantelor corecte:

1. Actuatorul cutiei secvențiale poate fi:a) hidraulic;b) electric; c) mecanic.
2. La motociclete și automobile de competiție:
 - a) au rămas cutiile cu selectare mecanică, pentru un plus de fiabilitate;
 - b) au rămas cutiile cu selectare mecanică, pentru economie de combustibil;
 - c) sunt utilizate cutii secvențiale.
3. Transmisia secvențială:
 - a) este similară, prin concepție, cu transmisiile semi-automate;
 - b) conține o cutie manuală,ale cărei viteze sunt schimbate cu ajutorul unor device-uri;
 - c) este similară, prin concepție, cu transmisiile hidraulice convenționale.

Subiectul III: Realizați corespondentele dintre coloane:

A. Tipuri de cutii

B. Exemple

1. secvențială; a. viteză extrem de mare de schimbare a treptelor;

2. manuală. b. trecere rapidă din viteza a doua în viteza a patra;
c. preț mic și plus de fiabilitate.

Barem de notare:

Pentru răspuns corect și complet, se acordă: Subiectul I: 30 puncte, Subiectul II: 30 puncte, Subiectul III: 30 puncte.

Pentru răspuns incorect sau incomplet, se acordă 0 puncte.

Oficiu: 10 puncte, Total: 100 puncte.

Timp de lucru: 10 minute.